

۴ سیلندر خطی گازوئیل سوز - آب خنک مجهز به توربوشارژر یورو II	
موتور	حداکثر قدرت : ۹۰ اسب بخار
	حداکثر گشتاور : ۲۱۰ نیوتن متر
	حجم محفظه احتراق : ۲۷۷۱ سی سی
کلاچ	تک صفحه ای خشک دیافراگمی با نیروی هیدرولیک
گیربکس	سنکرو نیزه مکانیکی ۶ دنده (۵+۱)
	جلو : ۰/۷۸۴ - ۱/۰۰ - ۱/۶۷۹ - ۲/۵۱۳ - ۴/۷۱۷
	نسبت دنده ها عقب: ۴/۴۹۷
به صورت مشترک در هر دو کامیونت	
اکسل ها	جلو: یک تکه صلب
	عقب: تک مرحله ای هیپوئیدی با نسبت دنده I: ۵/۸۳۳
چرخ ها	۲ چرخ جلو - ۴ چرخ عقب - ۱ چرخ زاپاس
تعلیق	جلو: فنر تخت فولادی پارابولیک + کمک فنر تلسکوپي با میل موج گیر
	عقب: فنر تخت فولادی پارابولیک + کمک فنر تلسکوپي با میل موج گیر
شاسی	نردبانی دو لایه
فرمان	هیدرولیک
ترمز ها	سرویس: دومداره هیدرولیکی کاسه ای و کیومی + ABS
	پارک: ترمز دستی مکانیکی
	ترمز کمکی: ترمز خفه کن اگزوز
کابین راننده	تمام فولادی، تاشو با دو نفر سر نشین، صندلی راننده قابل تنظیم، رادیو ضبط DVD، کمربند ایمنی، سیستم تهویه هوای سقفی، سیستم گرمایش، (ناخوگراف و کولر بنا به سفارش مشتری)
سیستم برق	باتری: ۱۲ ولت - ۱۰۰ آمپر ساعت (یا دو عدد ۵۵ آمپر ساعت)
	استارت: ۱۲ ولت، ۲/۸ کیلو وات
	دینام: ۱۴ ولت، ۸۰ آمپر
ابعاد (سانتیمتر)	فاصله دو محور: ۲۶۰ سانتیمتر
	طول: ۴۸۱ سانتیمتر
	عرض: ۱۸۰ سانتیمتر
	ارتفاع: ۲۲۰ سانتیمتر
وزن (کیلوگرم)	وزن خالص بدون اتاق: ۱۸۰۰ کیلوگرم، بار مجاز روی محور جلو ۱۷۰۰ کیلوگرم
	وزن مجاز با بار: ۵۲۰۰ کیلوگرم، بار مجاز روی محور عقب ۳۵۰۰ کیلوگرم
قابلیت ها	ظرفیت باک: ۸۵ لیتر
	حداکثر قابلیت صعود: ۳۸%
	شعاع گردش: حدود ۶ متر
	حداکثر سرعت: ۱۰۰ کیلومتر در ساعت